

## PROTOKOL Z HLAVNEJ PREHLIADKY MOSTA

### ZÁKLADNÉ ÚDAJE O MOSTE

ID mosta:	M4465	Názov mosta:	000585-016 Most cez potok Bešeňov za obcou Dolná Strehová
Komunikácia:		Správca:	Banskobystrická regionálna správa ciest, a.s., Prevádzka Lučenec
Správč. číslo:	016		
Kumulat. staničenie:	24,358 km (585)		
Rok postavenia:	1951	Vlastník:	Banskobystrický samosprávny kraj
Dĺžka premostenia:	6		

### DILATAČNÉ CELKY

Prehliadané:	M4465.01	Počet:	1 z 1
--------------	----------	--------	-------

### ÚDAJE O ZHOTOVENÍ PREHLIADKY

Dátum prehliadky:	19.5.2016	Poveternostné podmienky:
Teplota vzduchu:	22,00°C	
Teplota konštrukcie:	°C	
Zhotoviteľ prehliadky (organizácia, mená a funkcie pracovníkov)		
Banskobystrická regionálna správa ciest, a.s., Pre	Ing. Jana Čierna	hlavný prehliadkár

### ZAŤAŽITEĽNOSŤ

Normálna:	9,0 t
Výhradná:	16,0 t
Výnimočná:	72,0 t
Dátum určenia:	1.1.1800

### STAVEBNOTECHNICKÝ STAV

Pred prehliadkou:	<b>6 - Veľmi zlý</b>
Po prehliadke:	<b>6 - Veľmi zlý</b>

### PORUCHY

Časť / Prvok	Porucha / Poznámka	Výskyt	STS
A-Celkové pôsobenie			IV

*most v priamej,  
bez prístupu*

IDM: M4465	Prehliadka: Hlavná	Dátum: 19.5.2016	Strana: 1/5
------------	--------------------	------------------	-------------

A-Celkové pôsobenie	101-Trvalé pretvorenie	DCM 01	IV
	<i>nadmerné zaťaženie vozovkovými vrstvami</i>		

<b>B-Spodná stavba</b>			<b>VI</b>
------------------------	--	--	-----------

Bc-opory	303-Vlhké škvrny		IV
	<i>lokálne stopy po zatekaní cez uloženie na úložných prahoch s pretekaním na murivo kamenného obkladu, na druhej opore vpravo v celej výške opory cca 5,5 m2, 40 % plochy opôr</i>		
Bc-opory	315-Rozpad betónu		VI
	<i>v úložných prahoch takmer v celej ploche lokálne do hr. 50 mm, oslabenie uloženia krajného nosníka, len na okraji vpravo z časti vyspravené dobetónovaním, 60 % plochy úložných prahov</i>		
Bc-opory	345-Biologická korózia betónu		IV
	<i>na úložných prahoch povlak z rias na vlhkých miestach</i>		
Bc-opory	351-Vypadávanie malty	DCM 01	IV
	<i>vpravo na druhej opore na ploche zasiahnutej zatekaním cez uloženie cca 5,5 m2, v ostatných častiach obkladu lokálne v minimálnom rozsahu</i>		
Bf-mostné krídla	303-Vlhké škvrny		IV
	<i>takmer v celej ploche stopy z pretekania vody cez rozpadnuté rímky 80 % plochy krídiel</i>		
Bf-mostné krídla	315-Rozpad betónu		V
	<i>betónová časť všetkých krídiel v rozpade - vpravo obe krídla oslabené o hr. 50-100 mm cca 4 m2</i>		
Bf-mostné krídla	351-Vypadávanie malty		IV
	<i>v previazaní opory a krídla - vypadávanie malty z kamenného obkladu, aj v časti nad niveletou uloženia cca 4,8 m2</i>		

<b>C-Nosná konštrukcia</b>			<b>V</b>
----------------------------	--	--	----------

Ca-Hlavná konštrukcia	302-Inkrustácie	DCM 01	V
	<i>plošne na nosníkoch, kvapľová na hranách nosníkov v podhlade konštrukcie -kvaple cca 8% plochy konštrukcie</i>		
Ca-Hlavná konštrukcia	303-Vlhké škvrny	DCM 01	V
	<i>v ploche podkladu lokálne vlhké nosníky, v škárach medzi nosníkmi zamokrené - vlhkosťou zasiahnutá celá konštrukcia</i>		
Ca-Hlavná konštrukcia	315-Rozpad betónu	DCM 01	V
	<i>v okrajových častiach konštrukcie ( celé zvislé plochy ) rozpad betónu spriahnutia konštrukcie cca 2,8 m2, s odkrytou výstužou</i>		

Ca-Hlavná konštrukcia	345-Biologická korózia betónu	DCM 01	IV
	<i>na okraji konštrukcie v rozrušenom betóne uchytená náletová vegetácia , v podhlade jemný povlak z rias 10 % plochy konštrukcie</i>		
Ca-Hlavná konštrukcia	502-Obnažená betonárska výstuž	DCM 01	V
	<i>na miestach s rozpadnutým betónom, prevažne vpravo na zvislej ploche , priečna výstuž -deformované umiestnenie</i>		
<b>D-Mostný zvršok</b>			<b>VI</b>
Da-Vozovka	605-Vypieranie povrchu vozovky		IV
	<i>povrch vypratý s trhlinami a vysprávkami</i>		
Da-Vozovka	617-Priečne poklesnutie vozovky		IV
	<i>pred mostom vpravo</i>		
Da-Vozovka	651-Nadmerná hrúbka vozovky		V
	<i>vozovka navýšená cca 300 mm nad pôvodné odrazné pruhy</i>		
Da-Vozovka	653-Znečistenie vozovky	DCM 01	III
	<i>prerastanie vegetácie cez skosenia okrajov vozovky nad rímsami a v rozšírenej časti vozovky na moste</i>		
Dc-Izolácia	631-Porušená hydroizolácia	DCM 01	VI
	<i>v celej ploche mosta s prenikaním vody cez styky nosníkov</i>		
De-rímsa	303-Vlhké škvrny		V
	<i>vlhké celé teleso pozostatkov rímasy - pretekánie vody z vozovky</i>		
De-rímsa	315-Rozpad betónu		VI
	<i>vpravo rozpad v celom priereze, vľavo oslabený prierez konštrukcie rímasy</i>		
De-rímsa	345-Biologická korózia betónu		V
	<i>v rozpadnutom betóne uchytená vegetácia a mach cca 19,2 m<sup>2</sup></i>		
De-rímsa	511-Korózia betonárskej výstuže		VI
	<i>v rozpadnutých miestach úplne odhalená oslabená výstuž ( vpravo nad nosnou konštrukciou , vľavo lokálne) cca 40 % výstuže ríms</i>		
<b>E-Ložiská, kĺby, iné uloženie</b>			<b>III</b>
	<i>uložené na lepenke</i>		
<b>F-Mostné závery</b>			<b>III</b>
	<i>neviditeľné, prípadne prekryté vozovkovými vrstvami</i>		
<b>G-Odvodnenie mosta</b>			<b>III</b>
	<i>sklonom vozovky, voda preteká cez rímasy na nosnú konštrukciu a spodnú stavbu</i>		
IDM: M4465	Prehliadka: Hlavná	Dátum: 19.5.2016	Strana: 3/5

<b>H-Ostatné príslušenstvo mosta</b>		<b>V</b>
	<i>zábradlie z oceľových I profilov nespĺňa podmienky podľa platných predpisov</i>	
Ha-mostné zábradlie, zábradľové zvodidlo	1002-Korózia kovových častí	V
	<i>povrchová korózia, v osadení stĺpikov úplné oslabenie</i>	
Ha-mostné zábradlie, zábradľové zvodidlo	1005-Uvoľnené upevnenie alebo spojenie prvkov	V
	<i>oslabené kotvenie stĺpikov z dôvodu rozpadu betónu ríms ( výraznejšie vpravo)</i>	
Ha-mostné zábradlie, zábradľové zvodidlo	1007-Nevhodne ukončené zvodidlo/zábradlie	DCM 01 III
	<i>madlá zábradlia nie sú zapustené do terénu 4 ks a plynule prepojené so zvodidlami príľahlých úsekov ciest</i>	
<b>J-Okolie mosta</b>		<b>III</b>
	<i>po pravej strane je porast z inváznej rastliny , ktorý je v súčasnosti čiastočne pokosený, prúd toku je smerovaný k prvej opore</i>	
<b>Celkové hodnotenie mosta:</b>		<b>6</b>

#### HODNOTENIE STAROSTLIVOSTI O MOST

bežné prehliadky vykonané  
údržba vykonaná len čiastočne

#### NÁVRHY NA ODSTRÁNENIE PORÚCH

realizovať rekonštrukciu mosta podľa projektovej dokumentácie na základe zaradenia do poradia v pláne O,R,P

odstrániť porast inváznej rastliny  
( pohánkovec japonský) po pravej strane mosta

doplniť osadenie obetónovaním do realizácie rekonštrukcie Ha1005

vykonať čistenie spolu s postrekom proti burine na okrajoch vozovky a rímach cca 24 m<sup>2</sup> Da653 DCM 01

vyspraviť povrch vozovky dýzovou metódou cca 1 m<sup>2</sup> Da605

priebežne sledovať stav bezpečnostného zariadenia

#### NÁVRH NA VYKONANIE DOPLŇUJÚCICH ČINNOSTÍ

spracovať aktualizáciu projektovej dokumentácie

#### DOPLŇUJÚCE INFORMÁCIE / POZNÁMKA

STS: 6/6

zaťažiteľnosť mosta : bez zmien (9/16/72 t)

#### PRÍLOHY:

IDM: M4465	Prehliadka: Hlavná	Dátum: 19.5.2016	Strana: 4/5
------------	--------------------	------------------	-------------

V.....dňa.....Podpis: .....

IDM: M4465	Prehľadka: Hlavná	Dátum: 19.5.2016	Strana: 5/5
------------	-------------------	------------------	-------------